

K bodu: Správa o žiadosti MH Invest, s.r.o. na obstaranie zmien a doplnkov č. 7 Územného plánu mesta Nitra

Kontrola na zasadnutie mestského zastupiteľstva dňa 06. 02. 2020

Mestské zastupiteľstvo v Nitre
u k l a d á

- c) Hlavnému architektovi mesta Nitra
Zabezpečiť komplexné posúdenie návrhu riešenia križovatky Šindolka – Prvosienková ulica na ceste I/64 a súvisiacich stavieb a ich vplyv a dopad na širšie prostredie lokality a pripravované investičné zámery a materiál predložiť na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Nitre
T: 31.10.2019
K: MZ

II.

Plnenie:

Plnenie uznesenia v bode c):

Uznesenie č. 126/2019 bolo zmenené uznesením číslo 219/2019 zo dňa 27.06.2019, ktorým Mestské zastupiteľstvo uložilo hlavnému architektovi mesta Nitra zabezpečiť vypracovanie komplexného posúdenia návrhu riešenia križovatky Šindolka – Prvosienková ulica na ceste I/64 a súvisiacich stavieb a ich vplyv a dopad na širšie prostredie lokality a pripravované investičné zámery. Uvedený materiál bol vypracovaný spoločnosťou AF-CITYPLAN s.r.o. (zmena názvu: AFRY CZ s.r.o.) na základe dopravného modelu z projektu PUM Nitra (10/2018). Vypracovaná štúdia hodnotí a kapacitne posudzuje dopravu v sledovanom území s výhľadom prognózových intenzít do roku 2040 pre jednotlivé varianty predmetnej križovatky. Medzi posudzované varianty patrili:

- Turbo-okružná križovatka, 4 ramenná s predpokladanou existenciou rýchlostnej komunikácie R8 a s obmedzením nákladnej dopravy na komunikácii I/64,
- Turbo-okružná križovatka, 5 ramenná s predpokladanou existenciou rýchlostnej komunikácie R8 a s obmedzením nákladnej dopravy na komunikácii I/64,
- Svetelne riadená križovatka s predpokladanou existenciou rýchlostnej komunikácie R8 a s obmedzením nákladnej dopravy na komunikácii I/64,
- Svetelne riadená križovatka bez predpokladanej existencie rýchlostnej komunikácie R8 a s obmedzením nákladnej dopravy na komunikácii I/64,
- Mimoúrovňová križovatka s predpokladanou existenciou rýchlostnej komunikácie R8 a s obmedzením nákladnej dopravy na komunikácii I/64,
- Mimoúrovňová križovatka bez predpokladanej existencie rýchlostnej komunikácie R8 a s obmedzením nákladnej dopravy na komunikácii I/64.

Jednotlivé varianty usporiadania križovatky boli preverené normovým kapacitným posúdením križovatiek a zároveň mikrosimulačným procesom, ktorý preukázal i vzájomné ovplyvnenie križovatiek.

V rámci dynamickej mikrosimulácie bolo hodnotených 5 kritérií:

- Jazdný čas [s]
- Čas čakania [s]
- Časová strata [s]
- Dĺžka kolóny [m]
- Grafická analýza priemernej jazdnej rýchlosti [km/h]

Z dynamickej mikrosimulácie a z kapacitného posúdenia, ktoré bolo vypracované v súlade s TP 102 „Výpočet kapacít pozemných komunikácií“ a TP 100 „Projektovanie turbo-okružných križovatiek“ boli vykonané nasledovné závery a odporúčania.

Tabuľka č.1: Výsledný súhrn z kapacitného posúdenia jednotlivých variant

variant	Dopravní zatížení roku 2040 s R8		Dopravní zatížení roku 2040 bez R8	
	dynamická simulace	normové posouzení	dynamická simulace	normové posouzení
variant turbo-okružnej križovatky – 4 ramená	✗	✗	✗	✗
variant turbo-okružnej križovatky – 5 ramien	✗	✗	✗	✗
variant svetelne riadenej križovatky	✓	✓	✗	✗
variant mimoúrovňovej križovatky	✓	✓	✓	✓

✓ - križovatka z pohľadu kvality dopravy vyhovujúci, ✓ - zhoršená kvalita dopravy v križovatke
✗ - križovatka nevyhovuje

Zdroj: Kapacitné posúdenie navrhovanej križovatky Šindolka, Nitra (12/2019)

Variant svetelne riadenej križovatky kapacitne vyhovuje dopravnému zaťaženiu pre rok 2040 s predpokladaným dokončením rýchlostnej komunikácie R8 a s obmedzením nákladnej dopravy na komunikácii I/64.

V prípade dopravného zaťaženia oboch posudzovaných scenárov je vyhovujúci variant mimoúrovňovej križovatky, pričom variant mimoúrovňovej križovatky bez rýchlostnej komunikácie R8 a s obmedzením nákladnej dopravy na komunikácii I/64 je z pohľadu tvorby kolón označený za vyhovujúci, s upozornením úpravy susednej križovatky R1a a komunikácie I/64, kde by bolo nutné optimalizovať spôsob odbočenia a pripojenia.

Uznesenie v bode c) je splnené.

Vypracovali: Ing. arch. Eva Ligačová, odborný referent referátu urbanizmu a architektúry
Ing. Matúš Maruniak, odborný referent referátu dopravného urbanizmu a inžinieringu

Ing. arch. Viktor Šabík, AA
Hlavný architekt mesta Nitra

V Nitre dňa 22. 01. 2020